



STÖHR

## ALL-IN-ONE

### DIE PRAKTISCHE LÖSUNG

Die Stöhr Ladestation dient dem sicheren und schnellen Laden von Elektroautos im öffentlichen, semiöffentlichen und gewerblichen Umfeld.

Mit 2 x 22kW Dauerleistung aus Typ-2 E-Mobility-Steckdosen und optional mit 2 zusätzlichen 2 x 16A Schuko-Dosen ist sie ideal für die Bereitstellung von Ladediensten im öffentlich zugänglichen Bereich geeignet. Aufgrund ihrer Konnektivität mit allen gängigen Backendsystemen, der Verwendung von geeichten und direkt ablesbaren Zählern sowie einer leistungsfähigen Steuerung mit gesicherter Autorisierung erfüllt sie die Voraussetzungen für eine Förderung nach der Ladesäulenverordnung der Bundesregierung. Das robuste Gehäuse, wahlweise in gebürstetem Edelstahl oder pulverbeschichtetem verzinkten Stahl, kann mittels Folierung oder Sonderlackierungen in der CI des Betreibers gestaltet werden.

Als Varianten stehen weiterhin Ausführungen mit integriertem Zähler und Hausanschlussfeld zur Bestückung durch den Netzbetreiber und direktem Anschluss an das Verteilnetz sowie eine Ausführung mit Kartenbezahlsystem zur direkten Abrechnung der Ladevorgänge zur Verfügung.

## TECHNISCHE DATEN

Normen	IEC 61851 / Mode 3	FI-Schutz	Je Ladepunkt 1 x Typ „B“,
Bauweise	Stahlblechgehäuse doppelwandig, wahlweise verzinkt, grundiert und pulverbeschichtet oder Edelstahl gebürstet	Maße LxBxH	500 mm x 523 mm x 1635 mm
Ladepunkte	Zwei Ladepunkte mit je 1 x Typ 2 Ladedose und optional 1 x Schuko Ladedose (mit Sensorschalter)	Schließung	Doppelzylinder im Drehriegelschloss
Zähler	Je ein eHZ (geeicht) pro Ladepunkt	Gewicht	Ca. 95kg
Kommunikation	OCPP via GSM / UMTS / LAN / W-LAN, Modem und Mobilfunkantenne eingebaut, Ladestationen können geclostert werden	Bedienerschnittstelle	Je 1 x RFID-Leser pro Ladepunkt, je 1 x Farbdisplay pro Ladepunkt, optional: LED-Rundumsignalisierung, eHZ direkt ablesbar durch Nutzer
Autorisierung	Je ein RFID-Leser pro Ladepunkt, konfigurierbar, durch RFID via Whitelisten oder durch Abfrage von Backendsystemen (Roaming) oder optional durch integriertes Bezahlungssystem (in Arbeit)	Bestellinformationen	Auf Anfrage
Nennstrom Ladeeinheit	63 A, 3Phasen, geringere Gesamtanschlussleistungen konfigurierbar, weitere Ladestationen können am integrierten HA angeschlossen werden	Anschluss	Kundenspezifischer HAK
Nennspannung	400 V AC +/- 10%, 50 Hz	Schutzart	Außengehäuse IP 44, Innengehäuse IP 54
Ladeleistung pro Ladepunkt	Max. 22 kW Mode 3 oder Max 3,8 kW Mode 1	Ladestrom Mode 3	2 x 32 A, Phasen 3/N